

# SALTSJÖLOPPET

**Autonoma OFFSHORE RACE**

10 september 2011



**Sportbåtsklubben**

i samarbete med

 [www.dyvik.se](http://www.dyvik.se)  
**DYVIK MARINA**  
PÅ FASTLANEN I ÖRSKÄRSEN  
N 59°31'7" O 18°30'8"  
08-54354300 Åkersberga 

# JOBS MARIN AB

Marinbutik ★ Nya & Begagnade Båtar ★ Vinschar  
Trailers ★ Nya & Begagnade Motorer



**JOBS MARIN AB**

Återförsäljare av



JOBS MARIN AB, Sollentunavägen 257, Sollentuna. Tel 08 96 21 30  
[www.jobsmarin.se](http://www.jobsmarin.se)

# Välkommen till Saltsjöloppet Autonoma Offshore Race 2011



**Saltsjöloppet har arrangerats i många år. På 70-talet gick loppet vid Märsgarn, därefter utanför Saltsjöbaden. Sedan 12 år tillbaka är det Dyvik som är depå för tävlingen.**

Saltsjöloppet är en av tävlingarna som ingår i sm-serien inom offshoreracing. Tävlingen har de senaste åren haft en bana som körts fyra varv. Till i år har banan gjorts om så att varje varv är längre och mer krävande för de aktiva men samtidigt säkrare då trånga passager undviks. Vind och vågor kommer att variera och det blir därför jämnare racing oavsett om man åker med en enskrovsbåt eller en kattamaran.

Tävlingen brukar kunna vara en av de tuffaste racen i SM serien. Vinden kan skapa utmanande förhållanden. Dessutom brukar det vara en hel del aktivitet från finlandsfärjor och fritidsbåtar på vattnet vilket gör att det tävlande får se upp för svall som är svårare att parera än naturliga vågor. Håll ett öga efter fritidsbåtar med blå flagga, dom är bevakningsbåtar. Deras uppgift är bland annat att se till att åskådarbåtar inte ligger farligt till vid tävlingsbanan. Om du har egen båt, placera dig på ett säkert ställe så att inga olyckor sker i onödan.

Sportbåtsklubben som arrangerar tävlingen har många medlemmar som tävlar. Några är favoriter i sina klasser så vi hoppas på minst en seger till klubben. Håll extra koll på nyblivna segrarna i Roslagsloppet, Thomas och Annika Wrenkler. Dom utmanas i klass 3C av regerande världsmästaren Micke Bengtsson med Erik Stark som navigatör.

Andra ess i klassen som vunnit Saltsjöloppet och som givetvis tillhör favoriterna är Svenne och Marie Bengtsson samt Daniel Segenmark och Leif Sundberg. De senare slog runt i Skokloster nyligen men hinner förhoppningsvis laga både båt och motor inför denna tävling.

I depån kan du titta på båtarna men se till att inte köra in bilen på området, då blir det kaos. Det finns hamburgare etc att köpa i depån. Ett annat guldkorn att vara på är restaurang och café Skeppskatten i Skeppsdal där du sitter på första parkett och har möjlighet att få något gott i dig. Håller man till på Ljusterö så kan man även äta och titta från Linanäs även om båtarna passerar ca 200 meter utanför land. Berget norr om färjeläget på Ljusterö brukar samla mycket publik då båtarna passerar så nära att man nästan kan känna vinddraget.

Bläddra i programmet så kan du läsa mer om respektive klass som beskriver mer om de olika båttyperna och motorstorlekarna. Det finns även beskrivningar över banan och tider längre fram.

Jag vill redan nu passa på att tacka sponsorer och frivilliga funktionärer som gör det möjligt för oss att arrangera Saltsjöloppet. Och ett extra stort tack till Göran Gross som låter oss husera i Dyvik med marinan som bas.

Nu kör vi!

*Magnus Pettersson  
Ordförande Sportbåtsklubben.*

# Klasser Saltsjöloppet 2011



## V-50 (J)

Detta är den minsta Offshoreklassen men det innebär inte att det bara är juniorer som tävlar i den. I den här klassen tävlar unga och gamla mot varandra på samma villkor. Det ska vara två personer i båten, förare samt navigatör. Du får börja tävla redan när du är 13 år i denna klass och farterna ligger på närmare 50 knop. Denna klass bjuder på jämn racing och vinnaren är inte given. Men inför Saltsjöloppet så heter favoriterna i tur och ordning Rasmus Söderholm, Linus Hjelte, Victor Jansson, Sebastian Groth och Fredrik Groth Fyrö.



## V-115 (A)

Växande klass som lockar både dom som växt ur V-50 och lite äldre nybörjare. Hittills i år så har ungtupporna dominerat. Bli det plattvatten ligger Martin Löfström bra till för en seger men blir det lite stökigt så får Tobbe Elisson ses som favorit.



## V-150 (Z)

Klassen är en rekryteringsklass men har de senaste åren tillsammans med W-150 blivit den klass som är tuffast och kräver mest. Den bygger på enbart enskrovsbåtar av traditionell typ och en standardutombordare med max 150 hk. Den har utvecklats till en av de största klasserna med farter på ca 65 knop. Favoriten Marcus Westerlund körde sönder sin motor senast i Skokloster och hans medverkan är osäker. Favorit blir istället Anders Block närmast utmanad av Marcus Friberg och Andreas Nilsson.

## – Stilo Offshore –



Hjälmar framtagna för båtåkare

Generalagent Sellholm Tuning



Finns även med fästen för HANS-skydd till bältade förare

Aterförsäljare:

**BOAT and CAR FASHION**

Tel: 08-98 28 24 070-723 16 61

**stilo**

### W-150 (W)

En klass som växer snabbt sett till antalet aktiva. När V-150 blev en succé med enskrovsbåtarna så kom tankarna snart på en enklare klass för att köra katamaraner där äldre så kallade 2-liters kattor skulle komma ut på banorna igen. En original standardmotor på max 150 hk på en katamaran vilket ger farter på ca 70 knop. Vem som helst kan vinna nu när Thomas Wrenkler och Mikael Bengtsson kör i 3C denna tävling. Favorit till segern är André Arnberg följt av Fredric Söderberg, Magnus Sjölander och Linus Söderholm.



### V-300 (X)

Klassen för stora flickor och pojkar. V-300 är en relativt ny klass, som startade säsongen 2008. Precis som V150 bygger den på enbart enskrovsbåtar av traditionell typ och en standardutombordare med max 300 hk, vilket ger farter på ca 70 knop.

Klassen domineras totalt av kanske Sveriges duktigaste förare idag, Peter Forsberg, med sin mäktiga Bat 23. Håller båten är segern klar. Bakom är det ovisst.

Jon Palmkvist, Lasse Norrman och Niklas Asplund gör upp om pallplatserna.



### Inbordare 2 liter (K)

En av våra äldsta klasser inom sporten. Här tävlas det med både katamaraner och enskrovsbåtar. Motorerna är genomgående inbordsmotorer. Allt från Volvo B20 till Opel 16V på upp till 2000 cc.

Farterna ligger som snabbast på över 70 knop. Klassen domineras av Veronica Olderin men senast i Skokloster fick hon ge sig mot Fredrik Johansson.

Lyssna och njut av ljudet när dom passerar i 70 knop.



## GRABNER sport- & racingvästar

UIM godkänd \* Body i 250 grams nylon  
Förstärkta dubbelsömmar \* Airex flytkraft  
Inbyggd rygglatta \* Hjälmanspassad krage  
Fluoreserande med reflexer \* Lyftstraps  
One size \* Passar upp till 120 kilo



RACINGSALES

Tel. 0729 32 29 85

marcus.filberg@racingsales.se

Official sponsor of





# Klasser Saltsjöloppet 2011

## Inombordare 8400 cc (U/UL)

Nationell klass för riktigt stora enskrovsbåtar och V8 motorer som ger toppfarter på över 80 knop. Här gästspelar Mange Wählstedt med sin båt som egentligen inte mäter in i klassen men som får göra en sk "pröva på tävling". Favorit är ändå flerfaldiga totalsegraran Christer och Christer med sin Bat 28 som dom även vunnit Roslagsloppet totalt med.

## 3C-Offshore 2 liter (C)

En av de största internationella klasserna. Båtarna är vara enskrov eller katamaraner från 6,2 meters längd, minimivikt 775 kilo. Vanligaste båtarna är Twister, HydroCat och Argocat men också B-23 enskrovare. Merparten har en Mercury Optimax på akterspegeln. Är man världsmästare så är man, Micke Bengtsson måste anses vara favorit även om Thomas Wrenkler vann Roslagsloppet nyligen. Men Daniel Segenmark och Svenne Bengtsson vann de senaste tävlingarna så mellan dessa fyra är det helt öppet.

Dagsform och rätt val av propeller kan vara avgörande men viktigaste av allt är navigatörerna. Här gäller det verkligen att arbeta som ett team för att vinna. Farten kan snudda vid 90 knop om vädret tillåter.

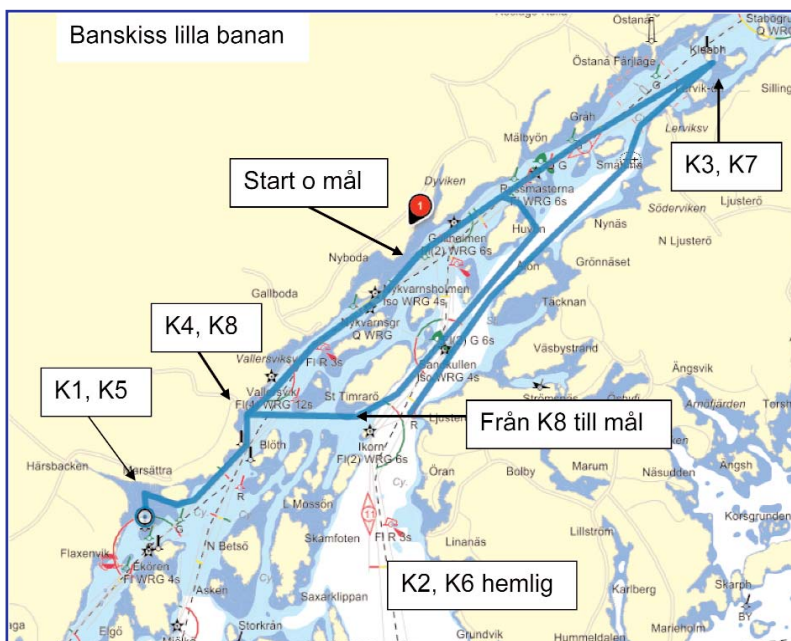
## Classic

Detta är klassen för alla som vill tävla och samtidigt visa upp sitt vackra ekipage. Enda förutsättningen för att ställa upp i klassen är i princip att båttypen är äldre än 20 år. Här finner du allt från Weedo GT till Cigarette, som tävlar mot varandra genom "Mest tidstypiska ekipage" och vem som kommer närmast sin idealfart som man satt upp före tävlingen.



**WAXHOLMS MARIN &  
UTBORDARSERVICE AB**

Eriksövägen 2a, Vaxholm, tel: 08-541 31200, fax: 08-541 33330  
[www.utbordarservice.se](http://www.utbordarservice.se)



## Tid och plats Lördag 10 September 2011.

Besiktning: 08:00 – 10:00.

Förarmöte: 09:30 V–50, K, W–60 and Classic.

Övriga klasser 10:45.

Första start race 1: 11:30.

Första start race 2: 13:30.

Prisutdelning: 16:30.

# Startlista Saltsjöloppet 2011

Klass	Förare	Navigatör	Båt	Motor
<b>V-50</b>				
J-46	Jennifer Fällman	Ellen Oscarsson	Argo 16	Yamaha 50
J-51	Rasmus Söderholm	Jonny Ingemarsson	Dallapieta	Yamaha 50
J-62	Lollo Sahlén	Madde Samuelsson	Piraya	Mercury 50
J-80	Viktor Jansson	Robert Hellman	Dallapieta	Mercury 50
J-86	Fredrik Groth-Fyrö	Hanna Thorén	Dallapieta	Yamaha 50
J-81	William Ekström	Gustav Lindén	Dallapieta	Yamaha 50
J-217	Rasmus Wiik	Daniel Åkerlöf	Dallapieta	Yamaha 50
J-233	Sebastian Groth	Lina Thorén	Dallapieta	Yamaha 50
J-666	Linus Hjelte	Tom Gerdlind	Argo 16	Mercury 50
<b>W-60</b>				
W-38	Lennart Karlsson	Therese Wahlgren	Argocat 15	Yamaha 50
<b>V-115</b>				
A-44	Magnus Pettersson	Caroline Wigerman	Argo 21	Evinrude 115
A-49	Martin Lövsström	Martin Wahlberg	Hotshot 21	Evinrude 115
A-54	Tobias Elisson	Madelen Hult	Tintorera 20	Evinrude 115
A-147	Henrik Borgström	Marcus Borgström	Tintorera 20	Tohatsu 90
A-191	Johan Thorsell	Eva Pettersson	Tintorera 20	Evinrude 115
A-398	Martina Beausang	Linus Jonsson	Aero 18	Evinrude 115
<b>V-150</b>				
Z-87	Hasse Bergkvist	Rasmus Bergkvist	Phantom 20	Mercury 150
Z-70	Carl Öster	Oscar Magnusson	Hotshot 21	Evinrude 150
Z-118	Thomas Johansson	Seth Karlström	Akka 21	Evinrude 150
Z-131	Anders Block	Lasse Block	Hotshot 21	Mercury 150
Z-161	Marcus Friberg	Erik Söderberg	Crum 21	Mercury 150
Z-170	Thomas Billman	Johan Magnusson	Hotshot 22	Evinrude 150
Z-175	Andreas Nilsson	Therese Nilsson	Frodé 21	Mariner 150
Z-221	Markus Martinsson	Christopher Refors	Bass 22	Johnson 150
<b>V-300</b>				
X-42	Jon Palmqvist	Calle Andresson	Aero 21	Mercury 200
X-48	Niklas Asplund	Majken Asplund	Batboat 24	Volvo V8 320
X-58	Peter Johansson	Mikael Johansson	Batboat 24	Volvo V8 320
X-71	Peter Forsberg	Andreas Wirback	Bat 23	Mercury 200
X-77	Lasse Norrman	Patrik Hellkvist	Phantom 21	Mercury 200
X-169	Niklas Ek	Tobias Bergman	Frodé 21	Mercury 200
X-183	Roger Norberg	Patrik Finne	Frodé 21	Mercury 200



**www.dyvik.se**  
**DYVIKMARINA**  
 PÅ FASTLANDET I SKÄRGÅRDEN  
 N. 59° 31' 7" O. 18° 30' 8"  
 08-543 543 00 Åkersberga



Mercury - Mercruiser - Mariner - Suzuki - Yanmar - Silver - Arvor - Örnvik - Valiant - Quicksilver - Shell  
 PÅ FASTLANDET I SKÄRGÅRDEN

Klass	Förare	Navigatör	Båt	Motor
<b>W-150</b>				
W-6	Christer Jobs	Anders Myren	Twister 23	Mercury 150
W-59	Linus Söderholm	Douglas Matton	Twister 23	Mercury 150
W-64	Daniel Klareus	Michael Enmarker	Twister 25	Mercury 150
W-83	André Arnberg	Jonathan Forsberg	Twister 20	Mercury 150
W-113	Fredrik Söderberg	Malin Söderberg	Argo 23	Mercury 150
W-121	Johannes Lundqvist	Mattias Lind	Argo 21	Mercury 150
W-168	Daniel Nilsson	Michael Eding	Lustcat	Evinrude 150
W-193	Benny Arvidsson	Håkan Berg	Twister 23	Evinrude 150

## C

C-9	Tomas Rosen	Johan Söderberg	Hydrocat 24	Mercury 200
C-17	Peter Wahlström	Jessica Fredheim	Argo 23	Mercury 200
C-30	Sven Bengtsson	Marie Bengtsson	Argo 23	Mercury 200
C-36	Niklas Sundberg	Robert Hilland	Hydrocat 24	Mercury 200
C-40	Håkan Söderman	Sara Pihlström	Twister	Mercury 200
C-47	Mikael Gustavsson	Andreas Johansson	Argo 23	Mercury 200
C-60	Micke Bengtsson	Erik Stark	Argo 23	Mercury 200
C-61	Thomas Wrenkler	Annika Wrenkler	Twister	Mercury 200
C-88	Daniel Segenmark	Leif Sundberg	Argo 23	Mercury 200
C-101	Ola Lekebjerg	Jan Budzyn	Bat 23	Mercury 200
C-470	Sigge Lind	Jan Åkerblom	Argo 24	Yamaha 200
C-747	Leif Kuzavas	Jens Öberg	Argo 23	Mercury 200

## U/UL

U-39	Christer Lindberg	Christer Westerling	Batboat 28	Cheva V8 750
U-711	Mange Wåhlstedt	Johnny Engström	Activator 32	Cheva V8 900
UL-194	Tony Sylsjö	Jan Holmqvist	Pantera 24	Cheva V8 420

## K

K-66	Fredrik Johansson	Joakim Thulin	Crum 21	BMW 230
K-152	Gunnar Olderin	Thomas Hammarberg	Argocat	Opel 240
K-752	Veronica Olderin	Louise Ståhl	Argocat	Opel 245

## Classic

5-47	Roger Johansson	Torsten Johansson	Gilbert Yatch	Cheva V8 330
45	Ludvig Landing	Johan Landing	Gilbert 21	Volvo B30
141	Mikael Kolm	Robert Jonsson	Weedo	Johnosn 70
102	Helge Kristoffersen	Lukas Kaarle	Shakespeare	Mercury XR2
???	Stefan Lönberg	Bengt Wiman	Magnum 28	2 x Mercruiser V8
151	Lars Ruthman	Niklas Brömster	Weedo	Johnosn 70
271	Björn Stårner	Daniel Bråsäter	Weedo	Yamaha 70

**Karnag** har luftfjädringssystem för de flesta bilar. Vi har Hadleys tryckluftshorn och SV-stötdämpare. Vi tillverkar högttemperisoleringar och har olika ljudisolerande material för dämpning i t.ex. båtar, bilar m.m.



Hadley tryckluftshorn



SV-stötdämpare



Högttemperisolering



Luftfjädringssystem

[www.karnag.se](http://www.karnag.se) | 08-630 10 00



# En kursdelgares berättelse om SBK's kurs för högfartsintyget.



Jag heter Jonas Pettersson och är medlem i SBK (Sportbåtsklubben) sedan 2008. Jag fick min första båt redan som 11 åring och det var en Crescent 60-tals modell alltså Cheva ruta med en Johnson 30HK. Jag har sedan dess tillbringat merparten av min lediga tid på sommarhalvåret på sjön. Jag och min bror kom i kontakt med båtracingen i mitten på 80-talet då vår far var ansvarig för sponsring hos Folksam. Pappa lade fokus på Hammarstedt's och Höglunds Argo kattor i klass A och B. Varje sommar låg vi utanför Slätön halvö mellan Grisslehamn och Öregrund och tittade på Roslagsloppet.

Min bror lockade in mig i båtracingen 2008 när jag skulle köra hans Shakespeare i klassen Classic Offshore. Utmaningen var att jag varken hade förarbevis eller högfartsintyg. ÖRK hade dock sett till att man fick köra i Classic utan dessa intyg under år -08 och -09. Men inför säsongen -10 hade jag bestyckat min Argo 17 med en av Team Westerlunds gamla Tohatsu 90HK. Båten skulle riggas för klass H. Eftersom jag skulle börja tävla "på riktigt" så var jag tvungen att fixa en tävlingslicens = högfartsintyget. Tack vara att SBK planerade en utbildning för sina nya medlemmar så skulle ju komma lindrigt undan. Jag började med en intensivkurs (en helg) för att fixa blå boken (förarbeviset). En månad senare skulle SBK's kurs genomföras. Perfekt eftersom jag hade sjövätt färskt i minnet.

Björn Langbeck var SBK's representant och han lade upp kursen så att vi hade en helkväll med teori, där gick vi igenom bla skrovformer med deras för och nackdelar, körteknik, utrustning m.m. Mycket diskussioner om vågor och svall, hur de på bästa sätt skall forceras säkert och snabbt. Vi gick även in i detaljer kring sjövätt och hur andra långsammare båtar upplever det när det närmar sig en snabb motorbåt. En enkel detalj som är viktig att ha med sig är att när man närmar sig en långsammare båt, så skall man alltid ta sikte bredvid eller bort ifrån den upphinnande båten. Kan bli riktigt obehagligt att titta akteröver och se en båt i hög hastighet körandes rakt emot sig för att sedan vika av direkt akter om sig. Därefter blev det läsläsning hemma i en vecka med boken "Körteknik för snabba motorbåtar"

ADVOKATFIRMAN  
FYLGIA



Tel 08-442 53 00

Advokat Tomas K Nordberg

Sedan var det samling i Dyvik där steg 2 i utbildningen gick av stapeln. Vi skrev tentan i solen på lördagsmorgonen. Har man läst på i boken och hängt med på kursen så är det inga problem. Alla kursdeltagare klarade tentan. Därefter var det dags att hoppa ner i båten med Erik Hirsch som kapten. Vi fick ratta en Silverbåt med en 300hk Mercury på akterspegeln. Vi fick öva vågteknik, tyvärr så var det inte mkt vågor att köra i men vi letade upp svall från andra båtar. Nyttigaste övningarna var enligt mig undanmanöver och "man-över-bord" övningarna.

Detta borde alla träna på. Enkel sak vid manöver-bord övningen som är bra att ha med sig, ha alltid aktern mot vinden, mkt lättare att hjälpa den som ligger i vattnet på ett säkert sätt, dessutom mkt enklare. Alla fyra kursdeltagare blev godkända och humöret var glatt.

Björn Langbeck och Erik Hirsch var fantastiska som kursledare. Ni som inte gått denna kurs, GÖR DET oavsett om ni ska åka Racerbåt eller fritidsbåt.

*Jonas Pettersson,  
SBK medlem sedan 2008 och nu aktiv i  
klass V-300 med sin Bat 22/200HK*



Mer information om kurser finner du på  
SBK's hemsida [www.sportbatsklubben.se](http://www.sportbatsklubben.se)  
eller [langbeck.se](http://langbeck.se)



**Ekonomisk rådgivning  
för företag samt  
privatpersoner!  
[www.swcabroker.se](http://www.swcabroker.se)**



**Mobil Marin Motor  
Service AB**

**VINTERFÖRVARING  
---- SERVICE ----**

**MOTORBYTEN**

**Österskärsvägen 20/Sågvägen  
Åkersberga  
Tel 070-372 32 22**

**[www.mobilmarin.com](http://www.mobilmarin.com)**

# Att börja med båtracing



**Grunder för att börja med racing är enkla. Du måste ha förarbevis och högfartsmanöverintyg. Dvs precis det som ligger som förslag till morgondagens båtkörkort som alltså krävs av alla som framför motorbåtar över 7 meters längd eller som går i över 30 knop. Om du saknar intygen är det lämpligt att genomgå en kurs så att du både får framföra din fritidsbåt men även kunna köra racing.**

Sedan gäller det att välja en klass som passar just dig. Du kan få börja köra racerbåt redan när du är 10 år gammal. Då får du börja i en klass som heter J-15, sedan från 12 år får man köra

en snabbare båt som du kan köra tills du fyller 16 år. Är du 14 år eller äldre kan du börja köra i T 400 (eller OSY 400). För alla andra klasser måste du vara 16 år eller äldre. När det gäller offshore racing så är instegsklasserna V-50 alternativt Classic. V-50 är traditionell racing där först i mål vinner (brukar vara en snittfart runt 40 knop). Här ser vi främst unga förare men även ett par äldre deltagare.

Är du vuxen så är det enklast och billigast om du borrar i klassen Classic Offshore. Här kan du komma igång med din gamla sportbåt. Har du ingen båt så kan du köpa och färdigställa ett

# MARINBUTIKEN



## i Roslagen

**SUZUKI - HR BOATS - CAPELLI**

**Sågvägen 16 Åkersberga Tel 08-540 850 90 Fax 08-540 850 95**

**[www.marinbutiken.com](http://www.marinbutiken.com)**



vettigt ekippage för under 30 000 kronor. I classic är det två tävlingsmoment. Dels att pricka in en förutbestämd snittfart som man själv väljer (tex 38 knop). Dels får deltagarna rösta på vilken av båtarna som är mest tidsenlig (modellen skall ha existerat i minst 20 år). Vill du därefter satsa lite mer pengar och lägga lite mera tid är det naturliga steget klassen V-115. Här letar du alltså upp en gammal E, H eller N båt och bestyckar den med lämplig motor upp till 115 hästkrafter beroende på båtens längd och vikt (se reglemenetet på [www.svera.org](http://www.svera.org)). Det är inte alls svårt att få ihop ett bra ekippage med motor för ca 50 000 kr inkl proppeller. Till sist så behöver du säkerhetsutrustning. Det är samma utrustning som du behöver till din fritidsbåt så förmodligen har du redan det mesta förutom hjälm, våtdräkt, skyddsoverall, racingflytväst och intercom.

Sportbåtsklubben arrangerar varje vår en utbildning för klubbens nya medlemmar till självkostnadspris. Du behöver bara ha förarintyg och vana av att framföra en fritidsbåt i hög fart för att kunna delta. Varmt välkommen att bli medlem hos oss.

**Se; [www.sportbatsklubben.se](http://www.sportbatsklubben.se) och [www.roslagsloppet.com](http://www.roslagsloppet.com)**

#### **Utgivare: Sportbåtsklubben**

Programmet skapades av:

Text: Magnus Pettersson ordförande SBK.

Bansträckning: Björn Langbeck

Textayout och original:

Pelle Hallström - [pelle@rodnkustom.se](mailto:pelle@rodnkustom.se)

Annonsförsäljning:

Marcus Friberg - [marcus.friberg@racingsales.se](mailto:marcus.friberg@racingsales.se)

För ytterligare information se vår hemsida:

**[www.sportbatsklubben.com](http://www.sportbatsklubben.com)**

### **Tack till Sportbåtsklubbens helårssponsorer:**

**Langbeck Racing HB**, Björn Langbeck 08-6647799 - [www.langbeck.se](http://www.langbeck.se)

**Custom Wheels**, Mathias Holmberg 08-51480380 - [www.customwheels.se](http://www.customwheels.se)

**Marina uppdrag**, Staffan Westerling 0706-595512 - [www.marinauppdrag.se](http://www.marinauppdrag.se)

**Trumlingsaktiebolaget**, Bengt Bergström 08-4466010 - [www.trumlings.se](http://www.trumlings.se)



**Se racet från första parkett i Skeppsdal!**  
**Café Skeppskatten öppnar kl 10 på tävlingsdagen.**  
**Här finns kaffe, mackor glass och annat gott!**  
**[www.mortvikensmarina.se](http://www.mortvikensmarina.se)**

# STATOIL ÅKERSTORP

Tanka hos oss på Centralvägen 67  
Vi har tvåtaktsoljor till alla racebåtar.

Vi har också:

Butik ★ Bageri ★ Fast Food ★ Livsmedel  
Biluthyrning ★ Släpfordon ★ Biltvätt ★ GDS-hallar  
Kontoautomat ★ Receptfria läkemedel  
Välkommen

Centralvägen 67

STATOIL

Tel. 08-540 206 87

STOCKHOLM

# EL & TELE AB

Vi sköter kopplingarna! El, tele, larm, data...

08-612 02 58

# YACHT SERVICE AB

One-off, inredningar, reparationer

Sågvägen 32 Åkersberga

Tel 08-540 654 15 Fax 08-540 654 56

# TKBM Biljouren

Är en fullserviceanläggning för;  
Service - Reparationer - AC (Air Condition) - Bilelektronik  
Framvagnsinställningar - Plåtskador - Billackering - mm.

Vi får även "Släcka 2:or" från Svensk Bilprovning.

Vid medtag av detta program så erbjuder vi 10% rabatt vid service av din bil!

ŠKODA



SEAT



PEUGEOT  
VEHICULES  
MOTOCYCLE



Audi



TKBM - Sandkilsvägen 8 184 42 Åkersberga - Telefon: 08-540 85 00  
[www.biljouren.se](http://www.biljouren.se) - [www.tkbm.nu](http://www.tkbm.nu)

ADVOKATFIRMAN  
FYLGIA



Tel 08-442 53 00

Advokat Tomas K Nordberg



**BNA Bilcenter**  
All bilservice All bilreparation

Rallarvägen 13 - Åkersberga  
08-540 60 700

# SJÖLANDER

MASKINTRANSPORT

Tel 08-89 54 00 - [www.sjolander.se](http://www.sjolander.se)

# VOLVO NÄRSERVICE ÅKERSBERGA

## EN SKÖNARE TILLVARO HELT ENKELT

för Volvoägare i Åkersberga/Österåker



SERVICEHYRIL

RESERVDELAR

TILLBEHÖR

PERSONLIG SERVICE

DÄCKHOTELL

FRI CYKEL

Ditt proffs på Volvo. Etabl. 1968.

Volvo. for life



Gå loss på smutsen med ett effektivt och miljövänligt rengörings/avfettningsmedel för bil, båt, hus och hem!  
Vi säljer ABNET rengöringsmedel.  
Koncentrat 1-200 liter.

**BÄST I TEST!**

- Fullserviceanläggning för Volvo personbilar och SUV
- Kampanjpriser på däck (höst och vår), även utan HA-oljor
- Reservdelar Volvo Original för den händige
- Gratis låncykel och servicehyrbil för 220 kr vid service. 7 fria mil ingår, tankar gör du själv!
- Säsongsförvaring av däck, endast 950:-
- Dela gärna upp betalningen på 4 månader med Volvokort, utan ränta och avgifter

Samarbetspartner med



# Autonoma

Smedbyvägen 3, Smedby industriområde | Åkersberga | Tel 08-540 206 04 | [www.autonoma.se](http://www.autonoma.se)